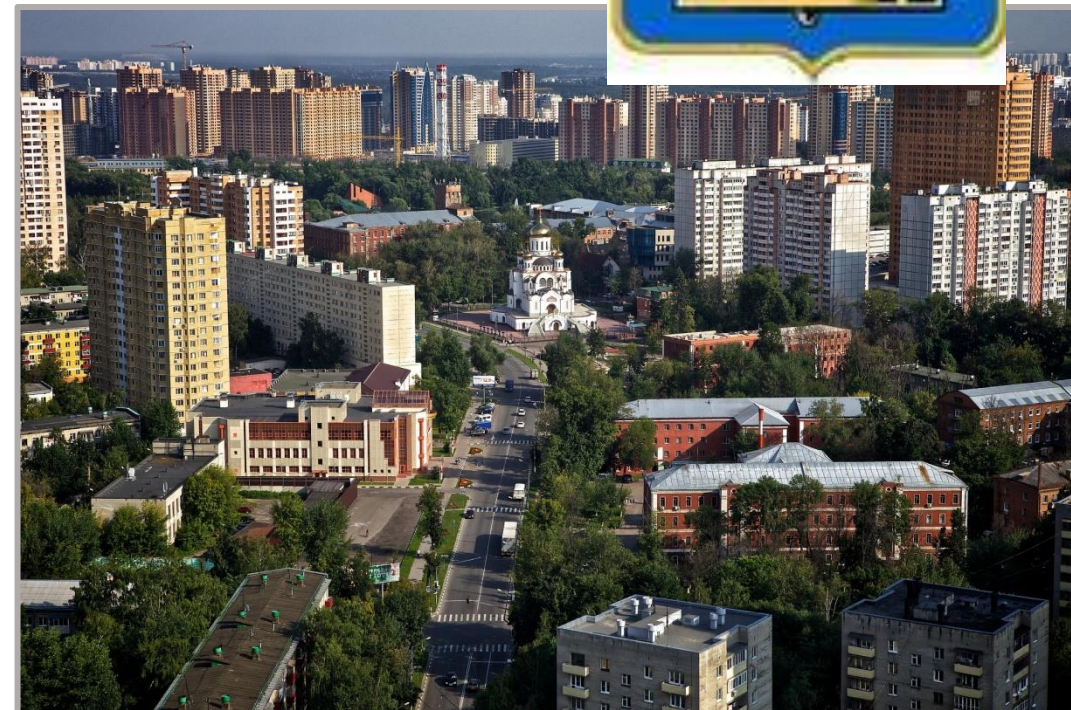
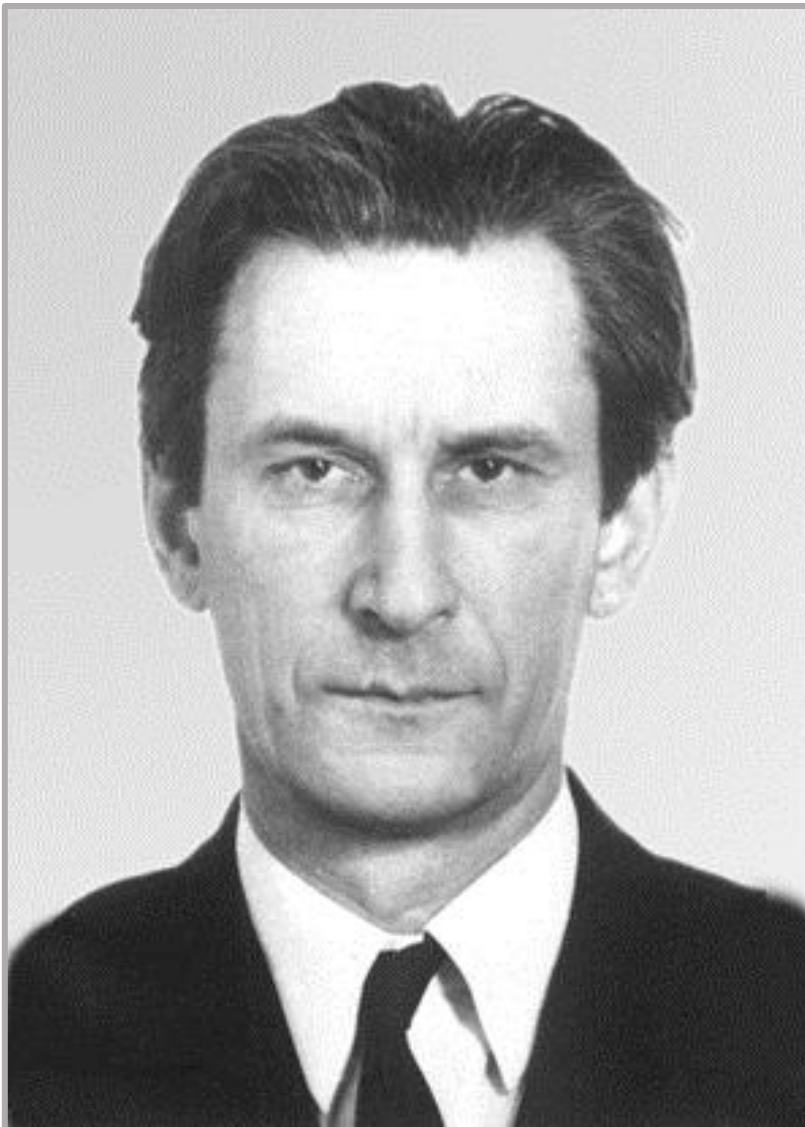


ЖИТЕЛИ РЕУТОВА И СОТРУДНИКИ ГРАДООБРАЗУЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ – ГЕРОИ ТРУДА



БЕЛОУСОВ АНАТОЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ



Белоусов Анатолий Владимирович – главный конструктор СКБ-567* Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.

Родился 29 апреля 1922 года в городе Зарайск Зарайского уезда Рязанской губернии, ныне Зарайского района Московской области. Русский.

С 1940 года – в Красной Армии. Участник Великой Отечественной войны. В 1945 году – авиационный механик 96-й отдельной технической эвакуационной роты 96-го района авиабазирования 2-го гвардейского истребительного авиационного корпуса ПВО Ленинградской армии ПВО, старший сержант. Награжден боевыми медалями.

Демобилизовавшись из Красной Армии, поступил в Московский энергетический институт, который окончил в 1952 году по специальности «радиоинженер».

В 1953–1960 годах – старший инженер, начальник лаборатории, заместитель начальника отдела Научно-исследовательского института № 885 (НИИ-885) Министерства радиотехнической промышленности СССР – Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике (ГКРЭ), основной задачей которого была разработка автономных систем управления для баллистических ракет. Внёс вклад в разработку систем радиоуправления ракеты дальнего действия Р-5 и первой межконтинентальной баллистической ракеты Р-7. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 апреля 1958 года за создание межконтинентальной баллистической ракеты Р-7 и успешный запуск первого в мире искусственного спутника Земли в составе большой группы разработчиков был удостоен Ленинской премии за 1957 год.

В 1960–1963 годах – директор – главный конструктор Специального конструкторского бюро № 567 (СКБ-567) ГКРЭ, отвечавшего за разработку бортовых комплексов космических аппаратов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 июня 1961 года (под грифом «совершенно секретно») за выдающиеся заслуги в создании образцов ракетной техники и обеспечении успешного полета человека в космическое пространство **Белоусову Анатолию Владимировичу** присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Жил в Москве. Умер в 1996 году.

Лауреат Ленинской премии (20.04.1958).

Кандидат технических наук (1959).

Награжден орденами Ленина (19.06.1961), «Знак Почёта» (20.04.1956), медалями, в том числе «За боевые заслуги» (22.02.1945), «За оборону Ленинграда».

Белоусов Анатолий Владимирович
29.04.1922 - 1996
Герой Социалистического Труда

Даты указов

1.17.06.1961 Медаль № 9957
Орден Ленина № 344959

СДРАВКА	
на БЕЛОУСОВА Анатолия Владимировича члена КПСС с 1955 г.	
Год и дата рождения:	1922 г., 29 апреля.
Место рождения:	Московская обл., г. Зарайск.
Образование:	высшее.
Окончил (назва, где):	в 1952 г. МЭИ им.В.М.Молотова с отличием.
Специальность по образованию:	«радиоинженер», радиоинженер.
Учебная стипендия, звание:	назначен стипендиатом науки – 07.10.59 г.
Награды:	Герой социализма , 1961 г. орден Ленина, 1961 г. орден «Знак Почёта» – 1956 г. лауреат Ленинской премии – 1957 г. м. «За оборону Ленинграда» - 1942 г. м. «За боевые заслуги» - 1945 г. м. «За победу над Германией» - 1945 г. участник ВОВ
ТРУДОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	
09.1940 – 11.1945 гг.	- Служба в армии.
09.1940 – 11.1940 гг.	- курсант 435 ОУБС, г. Дзержинск .
12.1940 – 04.1941 гг.	- курсант 135 стрелкового полка 14 с.д., д.о. Рыбинск.
1941 – 04.1942 гг.	- курсант ЛАТКУ ВВС ц.д.К.Е. Ворошилова, д.Дзержинск.
1942 – 01.1943 гг.	- механик авиационный 7 МАК, Ленинградский фронт.
01.1943 – 11.1945 гг.	- механик авиационный, старший радиотелеграфист 96 КРАБ Ленинградский В.О.
12.1945 – 09.1946 гг.	- Инвалид ВОВ 2 группы.
09.1946 – 09.1947 гг.	- Специалист по радиоэлектронике отделе МЭИ, г. Москва.
09.1947 – 12.1952 гг.	- Студент МЭИ им. В.М. Молотова.
02.1953 – 06.1960 гг.	- Инженер, старший инженер, начальник лаборатории, заместитель начальника отдела – начальник лаборатории ц.д. 2427, г. Москва.
06.1960 – 08.1963 гг.	- Начальник – главный конструктор предприятия п.д. № 193 Министерства радиотехнической промышленности, г. Москва.
08.1963 – 09.1976 гг.	- Заместитель главного конструктора и воениженера областного начальника КБ-4 ОКБ д.д. 80, г. Рязань Московской области.
Указом 04.06.1961 г. награжден орденом Ленина и медалью «За боевые заслуги» .	
Д.д. 499 стр. 1-33	
Заместитель генерального директора Ю.И. Минаев	



ВОХМЯНИНА ОЛЬГА ПАВЛОВНА



Вохмянина Ольга Павловна

род. 1931

Прядильщица Реутовской хлопко-прядильной фабрики
Министерства текстильной промышленности РСФСР,
Московская область

23.04.1974



ПЕРВЫЙ РАБОЧИЙ УЧИТЕЛЬ

Из выступления прядильщицы
Героя Социалистического Труда
О. П. ВОХМЯНИНОЙ

боты на фабрике новичок ощущал на себе заботу и внимание старшего товарища. Чтобы девушка еще в профессиональном училище почувствовала в наставнике своего друга, учителя, чуткого человека, который словом и делом помогает, которому можно доверить самое сокровенное.

Если к тому же учесть, что на нашей фабрике новичок — это подросток, приехавший издалека, то легко понять, что для него наставница должна еще быть и матерью.

Я думаю, что у многих делегатов конференции был в свое время, а у меня и сейчас есть, свой первый рабочий учитель, которому мы все очень благодарны. По себе знаю, как это важно и нужно. Я всегда буду с чувством огромной благодарности рассказывать о своей первой наставнице, кадровой прядильщице, коммунистке Матрене Ивановне Дроздовой.

Должна сказать, что на нашей фабрике существует преемственность поколений, забота старших о младших. Свыше двухсот наставников сейчас шефствуют над тремястами новичками. Действуют цехо-

вые и общефабричный советы наставников. Они проводят семинары, организуют обмен опытом, встречи кадровых производственников с молодежью, контролируют работу наставников и помогают им решать вопросы, связанные с улучшением условий труда, учебы, быта и отдыха молодежи.

Вопросы развития движения наставничества и его эффективность обсуждались на фабричном и цеховых партийных собраниях, на заседаниях парткома, освещаются на страницах газеты «Прядильщик».

Но, как правильно отмечалось на нашем отчетно-выборном собрании, нам, коммунистам, надо еще многое сделать, чтобы у каждого новичка был свой наставник, чтобы закрепить на фабрике рабочую молодежь. Чтобы ей лучше работалось, жилось, постоянно оказывалось внимание. Пусть на семинарах, проводимых городским комитетом партии и советом профсоюза, организуются занятия по отраслям промышленности, где бы наставники могли обменяться опытом, высказать наиболее актуальные вопросы.



ЕВСЕЕВ ИВАН ГЕОРГИЕВИЧ



ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

Иван Георгиевич Евсеев родился в 1916 году в Реутове. На железнодорожном транспорте начал работать в 1936 году электромехаником 4-й Тульской дистанции сигнализации и связи Московско-Курской железной дороги.

После начала Великой Отечественной войны, в 1941 году, старшим электромехаником 13-й дистанции связи Московско-Курской дороги, возглавлял группу из пяти человек. Евсеев водил связистов на самые горячие участки. Постепенно они привыкли к напряженной работе. Позднее группа Евсеева обеспечивала непрерывную связь Тулы с Москвой. Это направление немецкая авиация бомбила непрерывно, поэтому связисты постоянно находились на линии связи, устраняя повреждения под артиллерийским и пулеметным огнем.

В декабре 1941 года началось отступление немецких войск от Москвы. Теперь надо было восстанавливать магистраль и связь с Тулой и Калугой. Пятерка связистов Евсеева стойко и терпеливо переносила холод и лишения походной жизни, неутомимо трудясь на передовых участках фронта.

Евсеев был назначен заместителем начальника дистанции связи по восстановлению на прифронтовом участке Лазарево—Бастнево.

Героическим трудом восстановители устраняли разрушения пути и связи, не допуская перерывов в движении поездов.

5 ноября 1943 года за самоотверженный и героический труд, высокие показатели в работе Ивану Георгиевичу Евсееву было присвоено звание Героя Социалистического Труда.



Евсеев Иван Георгиевич
1916 - 1990

Герой Социалистического Труда

Даты указов

1.05.11.1943 Медаль № 65
Орден Ленина № 15475

Дата рождения 1916
Место рождения Реутов, Московская область
Дата смерти 1990
Место смерти Москва
Гражданство  СССР
Род деятельности инженер
Награды и премии 



ЕФРЕМОВ ГЕРБЕРТ АЛЕКСАНДРОВИЧ



Ефремов Герберт Александрович – создатель ракетно-космической техники, генеральный конструктор Центрального конструкторского бюро машиностроения. Родился 15 марта 1933 года в селе Малое Заречье Белозерского района Вологодской области. Русский. В 1956 году окончил Ленинградский военно-механический институт. С 1956 года всю свою трудовую жизнь работал в конструкторском бюро ракетно-космической техники академика В.Н. Челомея в городе Реутов Московской области (предприятие последовательно называлась Объединённое конструкторское бюро № 52, с 1965 - Центральное конструкторское бюро машиностроения, с 1983 - "НПО машиностроения", ФГУП "Научно-производственное объединение машиностроения"). Начал трудиться инженером, затем старший инженер и инженер-конструктор 2-й категории. С 1959 года - заместитель начальника отдела - ведущий конструктор. С 1962 года - заместитель начальника конструкторского бюро - ведущий конструктор. В конце 1950 - начале 1960-х годов специализировался на разработке ракет-носителей и баллистических ракет. Сразу проявил себя талантливым инженером и конструктором. Уже через 3 года после окончания института стал ведущим конструктором, в 30 лет представлен к званию Героя Социалистического Труда за конструкторскую деятельность (исключительно редкий случай, тем более в мирное время). За выдающиеся заслуги в создании продукции специального

Молот». С 1964 года - начальник конструкторского бюро. С 1970 года - исполняющий обязанности, а с 1971 года - заместитель главного конструктора и начальника ЦКБ машиностроения. После кончины В.Н. Челомея в 1984 году назначен Генеральным конструктором ЦКБ машиностроения. С 1991 года - генеральный конструктор - генеральный директор "НПО машиностроения". В конце 1960-х годов КБ Челомея было переведено на создание космических аппаратов мирного назначения. Г. Ефремов стал одним из ведущих создателей автономных космических аппаратов зондирования Земли "Алмаз", "Алмаз-1", "Протон", орбитальных станций "Салют", малых космических кораблей специального назначения "Кондор-Э", "Руслан", "Полёт". Особое место в биографии учёного занимают сложнейшие для науки и производства России 1990-е годы. Он прилагал огромные усилия для сохранения уникального научного потенциала своего конструкторского бюро. После больших трудов удалось заключить долгосрочный контракт с Индией и создать совместное предприятие по разработке морской крылатой ракеты "БраМос" (первый пуск состоялся в 2001 году). Тогда же КБ частично вернулось к военной деятельности, начав разработки отечественных крылатых ракет морского базирования и противокорабельных ракет. С 2007 года - почётный Генеральный директор и почётный Генеральный конструктор ОАО "ВПК "НПО машиностроения". Одновременно многие годы преподавал в МВТУ имени Н.Э. Баумана, профессор (1996). Автор свыше 80 научных работ и изобретений. Кандидат технических наук (1986). Ленинская премия (1982). Государственная премия СССР (1974). Государственная премия Российской Федерации имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова (2003). Премия Правительства Российской Федерации (2002). Награждён орденами Ленина (1963), Трудового Красного Знамени (1971), "Знак Почёта" (1959), российским орденом "За заслуги перед Отечеством" 2-й (26.06.1013) и 3-й (2003) степеней, медалями, иностранной наградой - орденом "Падма Бхушан" (Индия, 2003). Почётный гражданин города Реутов (1995). Именем Героя названа малая планета Солнечной системы.



Ефремов Герберт Александрович
15.03.1933 -
Герой Социалистического Труда, Герой Труда
Российской Федерации

Даты указов

1.28.04.1963 Медаль № 10409
Орден Ленина № 343470

Дата рождения	15 марта 1933 (86 лет)
Место рождения	Малое Заречье, Белозерский район, Вологодская область
Страна	 СССР →  Россия
Научная сфера	машиностроение
Место работы	Московский авиационный институт
Альма-матер	Ленинградский военно-механический институт
Учёная степень	кандидат технических наук
Учёное звание	профессор
Награды и премии	      

ЛЕОНОВ АЛЕКСАНДР ГЕОРГИЕВИЧ



Александр Леонов родился 26 февраля 1952 года в городе Моршанск, Тамбовская область. Учился в Московском авиационном институте по специальности «Летательные аппараты», который успешно окончил в 1975 году.

Трудовую деятельность Леонов начал после окончания института в «Военно-промышленной корпорации «Научно-производственное объединение машиностроения». Прошел путь от инженера-конструктора до руководителя предприятия.

Александр Георгиевич имеет ученую степень доктора технических наук. Профессор. Является профессором и заведующим кафедрой СМ-2 Московского государственного технического университета имени Н. Э. Баумана.

Александр Леонов является Заслуженным машиностроителем Российской Федерации. Имеет звание «Герой Труда Российской Федерации».



Александр Георгиевич Леонов

Дата рождения 26 февраля 1952 (68 лет)

Место рождения Моршанск, Тамбовская область, РСФСР, СССР

Страна  СССР →  Россия

Научная сфера приборостроение, ракетостроение, космонавтика

Место работы Генеральный директор, генеральный конструктор АО «ВПК «НПО машиностроения»

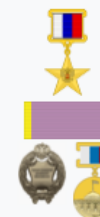
Альма-матер Московский авиационный институт имени С. Орджоникидзе

Учёная степень доктор технических наук

Учёное звание профессор

Научный руководитель Г. А. Ефремов

Награды и премии



ЛИВШИЦ МИХАИЛ ИЛЬИЧ



Лифшиц Михаил Ильич – заместитель главного конструктора ОКБ-52 Государственного комитета по авиационной технике СССР.

Родился 24 января 1914 года в городе Пенза.

Трудовую деятельность начал в 1929 году в строительной конторе «Стройдомбюро» города Москва, был учеником чертежника, учеником слесаря. С 1930 года работал слесарем-разметчиком на электромашиностроительном заводе «Динамо». Одновременно учился на рабфак им. Ленина, который закончил в 1935 году.

Учебу продолжил в Московском авиационном институте им. С. Орджоникидзе, по окончании которого в 1941 году получил специальность «оборудование самолетов». В 1940-1950 годах работал конструктором - начальником лаборатории п/я 2458 (г. Москва).

В 1954 году переведен в созданную под руководством В.Н. Челомея специальную конструкторскую группу (СКГ-10) по созданию морских крылатых ракет. В 1955 году группа была преобразована в союзное ОКБ-52 с перебазированием в г. Реутов (Московская область).

Работал в этом конструкторском бюро заместителем главного конструктора, ответственным руководителем проектного комплекса № 2, начальник КБ - ведущим конструктором, начальником отдела, начальником комплекса - заместителем главного конструктора, заместителем главного конструктора ЦКБ машиностроения. Принимал участие в разработках крылатых ракет и ракетных комплексов для вооружения кораблей Военно-Морского флота.

Постановлением правительства в 1956 году ОКБ-52 была поручена разработка для ВМФ двух первых ракетных комплексов загоризонтного поражения целей П-6 и П-35. После проведения полной программы летных испытаний комплекс П-6 24 июня 1964 года был принят на вооружение и стал одним из основных видов оружия подводного флота. Комплекс противокорабельного ракетного оружия П-35 был принят на вооружение ВМФ для кораблей, самоходных и стационарных наземных пусковых установок.

Указом Президиума Верховного Совета СССР (с грифом «не подлежит опубликованию») от 28 апреля 1963 года за большие заслуги в деле создания и производства новых типов ракетного вооружения, а также атомных подводных лодок и надводных кораблей, оснащенных этим оружием, и перевооружения кораблей Военно-Морского Флота **Лифшицу Михаилу Ильичу** присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В этом конструкторском бюро (ныне ОАО «ВПК «НПО машиностроения») работал до последних дней. Скончался 18 февраля 1987 года. Похоронен на Введенском кладбище в Москве.


Награжден орденом Ленина (28.04.1963), медалями. Лауреат Ленинской премии (1959).

Дата рождения 24 января 1914

Место рождения Пенза

Дата смерти 18 февраля 1987
(73 года)

Место смерти Москва

Гражданство  СССР

Род деятельности инженер

Награды и премии



МАЛИКОВ ВЛАДИМИР ФИЛИППОВИЧ



Маликов Владимир Филиппович – механик по испытаниям ОКБ-52 Государственного комитета по авиационной технике СССР, город Реутов Московской области.

Родился 13 июня 1925 года в деревне Федоровское, ныне в составе Московской области. Русский. Окончил среднюю школу и фабрично-заводское училище.

С 1942 года работал на опытном заводе № 155 Наркомата (с 1946 - Министерства) авиационной промышленности СССР: слесарь, моторист, слесарь-сборщик. Этот завод был головным предприятием ОКБ А.И. Микояна, на его базе создавались все опытные модели и непрерывно проводились испытания истребителей МиГ, их узлов и агрегатов.

С 1955 года трудился в Научно-исследовательском институте № 642 (с 1958 года - ОКБ-52, с 1966 года - Центральное конструкторское бюро машиностроения, с 1983 года - НПО машиностроения, в настоящее время - акционерное общество «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения»). В этом конструкторском бюро работал механиком по испытаниям, затем - слесарем-механиком по специальным измерительным приборам.

Участвовал в испытаниях, доводке и наладке многих видов боевых комплексов с межконтинентальными баллистическими ракетами, ряда крылатых ракет морского и наземного базирования, космических аппаратов, различного рода измерительной аппаратуры для ракетно-космических объектов военного и гражданского назначения.

За большие заслуги в деле создания и производства новых типов ракетного вооружения, а также атомных подводных лодок и надводных кораблей, оснащенных этим оружием, и перевооружения кораблей Военно-Морского Флота указом Президиума Верховного Совета СССР («закрытым») от 28 апреля 1963 года **Маликову Владимиру Филипповичу** присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Выдающийся специалист своего дела плодотворно трудился на предприятии на протяжении 46 лет. С С 2001 года - на заслуженном отдыхе.

Скончался 26 октября 2002 года.

Награждён двумя орденами Ленина (26.06.1959, 28.04.1963), орденом Октябрьской Революции (12.08.1976), медалями.

Составитель биографии сердечно благодарит пресс-секретаря - помощника Генерального директора АО «ВПК «НПО машиностроения» Антона Дегтярёва за предоставленную информацию и фотографии.

Маликов Владимир Филиппович
13.06.1925 - 26.10.2002
Герой Социалистического Труда

Даты указов

1.28.04.1963 Медаль № 10413
Орден Ленина № 343474



МОДЕСТОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ



Владимир Александрович Модестов (27 декабря 1929, Москва — 28 мая 2004) — конструктор ракетно-космической техники, [Герой Социалистического Труда](#) (28.04.1963).

Выпускник [МВТУ имени Н. Э. Баумана](#) (1953).

С 1952 года работал в ОКБ завода № 51 Министерства авиационной промышленности СССР. Специалист в области баллистики и аэродинамики летательных аппаратов. Ученик и многолетний соратник [В. Н. Челомея](#).

С 1974 года заместитель генерального конструктора НПО машиностроения по расчетно-теоретическому комплексу.

Проекты, в которых принимал участие:

- противокорабельные крылатые ракеты, стоящие на вооружении современных атомных подводных лодок и тяжелых авианесущих крейсеров;
- межконтинентальные баллистические ракеты [УР-100](#);
- создание космических систем и аппаратов по заказу Министерства обороны — морской космической разведки и целеуказания, пилотируемых орбитальных станций и тяжелых транспортных кораблей снабжения (ТКС) комплекса «Алмаз».

Кандидат технических наук, доцент кафедры «Системы автоматического управления» МВТУ.

[Ленинская премия](#) 1959 года — за создание ракеты П-5.

Награждён орденом [Трудового Красного Знамени](#) (1976), медалями СССР и РФ.

Умер 28 мая 2004 года. Похоронен на участке № 77-а Центральной (новой) территории [Николо-Архангельского кладбища](#) (Московская область, Балашихинский район).



Выдающийся инженер-конструктор Владимир Александрович Модестов скончался 28 мая 2004 года.

Похоронен он на участке № 77-а Центральной (новой) территории Николо-Архангельского кладбища (Московская область, Балашихинский район).



Модестов Владимир Александрович
27.12.1929 - 28.05.2004
Герой Социалистического Труда

Даты указов

1. 28.04.1963

Дата рождения 27 декабря 1929
Место рождения Москва
Дата смерти 28 мая 2004 (74 года)
Страна  СССР →  Россия
Научная сфера ракетостроение
Место работы Московский государственный технический университет имени Н. Э. Баумана

Альма-матер МВТУ
Учёная степень кандидат технических наук

Известен как
Известна как

Награды и премии



САХАРОВ МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ



Сахаров Михаил Петрович – монтажник электронной и специальной аппаратуры Центрального конструкторского бюро машиностроения Министерства общего машиностроения СССР, город Реутов Московской области.

Родился 25 октября 1929 года в деревне Бородино Можайского района Московской области. Русский.

Не окончив среднюю школу, в тяжелое время Великой Отечественной войны в 1942 году пошёл трудиться электриком на завод № 51 Народного комиссариата авиационной промышленности (Москва). С 1944 года - электрик на заводе № 709 (Москва), выпускавшем торпедные аппараты и другую специальную продукцию для Военно-Морского Флота СССР.

С 1957 года трудился в Научно-исследовательском институте №642 (с 1958 года - ОКБ-52, с 1966 года - Центральное конструкторское бюро машиностроения, с 1983 года - НПО машиностроения, в настоящее время - акционерное общество «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения») монтажником электронной и специальной аппаратуры.

Выдающийся специалист в своей профессии. Работал в приборных и испытательных подразделениях конструкторского бюро. Участвовал в завершающих этапах наземных и лётных испытаний самолета-снаряда 10ХН, первой крылатой ракеты разработки ОКБ-52 «П-5». В дальнейшем работал над изготовлением и наладкой бортовых ракетных и наземных испытательных комплексов. В составе конструкторского бюро внёс большой вклад в создание многих видов боевых комплексов с межконтинентальными баллистическими ракетами, ряда крылатых ракет морского и наземного базирования, космических аппаратов.

за большие заслуги в создании специальной техники указом Президиума Верховного Совета СССР («закрытым») от 15 сентября 1976 года **Сахарову Михаилу Петровичу** присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Трудился на предприятии на протяжении свыше 40 лет.

Скончался 21 июля 2004 года.

Награждён 2 орденами Ленина (26.06.1959, 15.09.1976), орденом Трудового Красного знамени (28.04.1963), медалями.

Составитель биографии сердечно благодарит пресс-секретаря - помощника Генерального директора АО «ВПК «НПО машиностроения» Антона Дегтярёва за предоставленную информацию и фотографию.

Сахаров Михаил Петрович
25.10.1929 - 21.07.2004
Герой Социалистического Труда

Даты указов

1.15.09.1976 Медаль № 17885
Орден Ленина № 425030



САЧКОВ ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ



Родился 12 (25) января 1913 года в Москве. В 1933 году окончил Московский техникум точной индустрии. В 1932-1933 годах одновременно с учёбой работал конструктором в ОКБ Управления военных изобретений Красной Армии.

В 1933-1940 – конструктор ОКБ авиазавода № 1 (город Москва). Участвовал в проектировании и разработке оборудования для истребителей И-15, И-16 и И-153, разведчиков Р-5 и Р-2, других самолётов. В 1940-1953 – конструктор, инженер-конструктор, заместитель начальника и начальник сектора оборудования, начальник бригады ОКБ авиазавода № 51 (город Москва, в 1941-1943 – город Новосибирск). Участвовал в проектировании и разработке оборудования для опытных истребителей конструкции Н. Н. Поликарпова, а также для беспилотных самолётов-снарядов конструкции В. Н. Челомея.

В 1953-1958 – начальник бригады ОКБ А. И. Микояна. Руководил разработкой электрооборудования истребителей МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21 и их модификаций. В 1956 году окончил Московский авиационный институт.

В июле 1958 – июле 1977 – заместитель главного конструктора ОКБ-52 (с января 1967 – ЦКБ машиностроения), в июле 1977 – декабре 1979 – заместитель генерального конструктора ЦКБ машиностроения, а в декабре 1979 – январе 1986 вновь заместитель главного конструктора ЦКБ машиностроения (с января 1984 – НПО машиностроения). Создал и долгое время руководил приборным комплексом, позволяющим проводить разработку, комплексный анализ и испытания оборудования ракетно-космических систем. Под его руководством было создано более 4.000 приборов, систем управления и программных механизмов, более 60 типов механизированных антенн, которые применялись на крылатых ракетах для подводных лодок, межконтинентальных баллистических ракетах и ракетах-носителях, искусственных спутниках «Протон-1, -2, -3, -4» и орбитальных станциях «Салют-2, -3, -5».

В 1987-1989 – ведущий конструктор ЦНИИ «Комета». Участвовал в разработке различных космических информационно-управляющих систем и комплексов специального назначения.

Жил в Москве. Умер 17 декабря 1994 года. Похоронен на Донском кладбище в Москве.

Владимир Владимирович Сачков

Советский конструктор в области электрооборудования ракетной техники, Герой Социалистического Труда. [Википедия](#)

Родился: 12 января 1913 г., Москва
Умер: 17 декабря 1994 г. (81 год), Москва



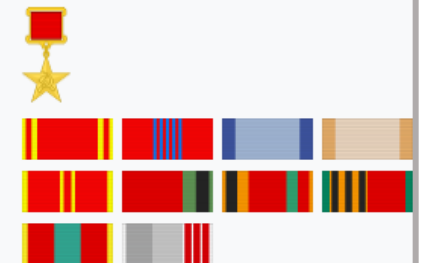
Сачков Владимир Владимирович 25.01.1913 - 17.12.1994 Герой Социалистического Труда

Даты указов

1.28.04.1963 Медаль № 10415
Орден Ленина № 343476

Дата рождения 12 (25) января 1913
Место рождения город Москва
Дата смерти 17 декабря 1994 (81 год)
Место смерти Москва
Страна  СССР →  Россия
Место работы НПО машиностроения
Альма-матер Московский авиационный институт

Награды и премии



СВИНАРЁВА ЗИНАИДА ИВАНОВНА



Зинаида Ивановна Свинарёва (1929—2014) — советский работник сельского хозяйства, **Герой Социалистического Труда**.

Биография [править | править код]

Родилась 27 октября 1929 года в селе Старица Черноярского района Астраханской области.^[3]

Работала овощеводом, затем стала бригадиром овощеводческой бригады и позже — агрономом по орошаемому земледелию колхоза имени Калинина Черноярского района. На протяжении многих лет добивалась высоких урожаев овощей.^[4]

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 апреля 1966 года за высокие показатели в труде, перевыполнение планов и обязательств по продаже государству овощной продукции Свинарёвой Зинаиде Ивановне было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Окончив сначала техникум, затем Волгоградский сельскохозяйственный институт (ныне **Волгоградский государственный аграрный университет**), прошла трудовой путь до директора совхоза «Зеленгинский» Володарского района Астраханской области. Перенимая опыт земляков, сама внесла много нового в развитие овощеводства. Неоднократно продукция хозяйства Зинаиды Ивановны удостоивалась различных наград на **ВДНХ СССР**, в том числе большой и малой серебряных медалей.^[5]

Наряду с производственной, занималась общественной работой. Будучи членом **КПСС** стала делегатом двух ^[уточнить] съездов партий, в 1966 году — депутатом Верховного Совета СССР 7-го созыва. Выйдя на заслуженный отдых, проживала в городе **Реутов Московской области**.^[5] Принимала активное участие в деятельности Землячества «Астраханцы».

Свинарёва Зинаида Ивановна	
Дата рождения	27 октября 1929
Место рождения	село Старица, Черноярский район, Астраханская область, СССР
Дата смерти	24 ноября 2014 (85 лет)
Место смерти	Московская область, Россия
Гражданство	 СССР Россия
Супруг	Петр Георгиевич Свинарёв ^{[1][2]}
Дети	дочери – Лидия и Лариса
Награды и премии	

13.11.09 Героями не рождаются...

Опубликовано 13 ноября, 2009 - 15:33 пользователем admin

27 октября Герою Социалистического труда Зинаиде Свинаревой исполнилось 80 лет



Знаменательный юбилей удостоенной высокого звания реутовчанки пришелся на нелегкое время – кризис, когда в стране тысячи людей оказались за бортом рынка труда, многие предприятия ликвидировались или уменьшили объемы своей деятельности. И Зинаида Ивановна с большой восприимчивостью воспринимает невозможность в мирное время, особенно для молодых людей, трудиться и в полной мере раскрыть свои силы. «Конечно, некоторые не соглашаются работать не по специальности, а зря – в кризис надо браться за любую работу, лишь бы не сидеть, а помогать себе и государству выйти из него, - говорит она. – Я стала работать с 13 лет, в годы войны. Какой там выбор профессии или работа по душе! Думалось только о том, чтобы с голоду не помереть и помочь фронту продуктами. Работала добросовестно, что вскоре вернулось сторицей – появился интерес к своему делу, первые награды за трудовые заслуги, достаток в доме».

Рубрикатор газеты "Реут":



УДОДОВ ВИТАЛИЙ ПЕТРОВИЧ



Удодов Виталий Петрович – работник инструментального цеха Научно-производственного объединения машиностроения Министерства общего машиностроения СССР, город Реутов Московской области.

Родился 12 января 1937 года в рабочем посёлке (ныне - город) Балашиха Московской области. Русский.

Окончил среднюю школу, ремесленное училище. В 1956-1959 годах - на срочной военной службе в Советской Армии.

С 1960 года до последних дней жизни трудился в ОКБ-52 (с 1966 года - Центральное конструкторское бюро машиностроения, с 1983 года - НПО машиностроения, в настоящее время - акционерное общество «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения») в инструментальном цехе.

Крупный специалист в области создания специального инструмента для выполнения сложных и высокоточных работ в создании многих видов боевых комплексов с межконтинентальными баллистическими ракетами, ряда крылатых ракет морского и наземного базирования, космических аппаратов. Отличился в обеспечении работ по созданию и испытаниям боевого ракетного комплекса с крылатой ракетой «Гранит».

За большие заслуги в создании специальной техники указом Президиума Верховного Совета СССР («закрытым») от 26 декабря 1984 года **Удодову Виталию Петровичу** присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Скончался 9 апреля 1994 года.

Награждён двумя орденами Ленина (29.03.1976, 26.12.1984), орденом Трудового Красного Знамени (26.04.1971), медалями.

Составитель биографии сердечно благодарит пресс-секретаря - помощника Генерального директора АО «ВПК «НПО машиностроения» Антона Дегтярёва за предоставленную информацию и фотографию.

Удодов Виталий Петрович
12.01.1937 - 09.04.1994
Герой Социалистического Труда

Даты указов

1.26.12.1984 Медаль № 20408
Орден Ленина № 416695



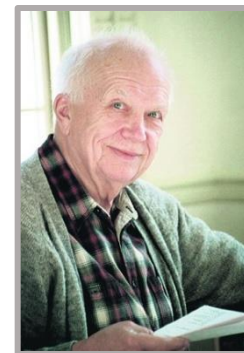
ХРУЩЁВ СЕРГЕЙ НИКИТИЧ



Хрущёв Сергей Никитич – ведущий конструктор, заместитель начальника КБ ОКБ-52 Государственного комитета по авиационной технике СССР. Родился 2 июля 1935 года в Москве. Отец – Хрущёв Никита Сергеевич (1894-1971), советский государственный и партийный деятель, первый секретарь ЦК КПСС (1953-1964 годы), Председатель Совета Министров СССР (1958-1964 годы), Герой Советского Союза, Трижды Герой Социалистического Труда.

В 1952 году с золотой медалью окончил школу № 110 города Москвы, а в 1958 году – факультет электровакuumной техники и специального приборостроения Московского энергетического института (МЭИ). В 1958-1968 годах работал в Опытно-конструкторском бюро № 52 (ОКБ-52) в городе Реутов Московской области под руководством В.Н. Челомея: заместитель начальника отдела, ведущий конструктор, заместитель начальника КБ ОКБ-52 Государственного комитета по авиационной технике СССР. Разрабатывал проекты крылатых и баллистических ракет, участвовал в создании систем приземления космических кораблей, ракеты-носителя «Протон». Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 апреля 1963 года за большие заслуги в деле создания и производства новых типов ракетного вооружения, а также атомных подводных лодок и надводных кораблей, оснащенных этим оружием, и перевооружения кораблей Военно-Морского Флота Хрущеву Сергею Никитичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

После отставки своего отца Н.С. Хрущёва с поста первого секретаря ЦК КПСС в октябре 1964 года редактировал книгу его воспоминаний, рукопись которой (1400 машинописных страниц) сумел переправить для издания за границу. Впоследствии с 1968 по 1991 годы работал заместителем директора Института электронных управляющих машин (ИНЭУМ), заместителем генерального директора НПО «Электронмаш». Одновременно преподавал в Московском высшем техническом училище (МВТУ) имени Н.Э. Баумана. В 1991 году был приглашён в Университет Брауна (США) для чтения лекций по истории «холодной войны» после чего остался на постоянное жительство в Соединенных Штатах Америки. Работает профессором Института международных исследований Томаса Уотсона Университета Брауна. Выпустил ряд собственных книг с воспоминаниями об исторических событиях, свидетелем которых являлся: «Пенсионер союзного значения», «Рождение сверхдержавы». Книги переведены на 12 иностранных языков. В настоящее время работает над книгами о «хрущёвских» реформах. Один из сценаристов фильма «Серые волки» (Мосфильм, 1993 год) - версии о смещении Н.С. Хрущёва. Проживает в городе Провиденс, штат Род-Айленд (США), имеет российское и американское (с 1999 года) гражданство. Доктор технических наук. Профессор. Член ряда международных академий. Лауреат Ленинской премии и Премии Совета Министров СССР. Награжден орденом Ленина (28.04.1963), медалями. Сочинения: 1. Хрущёв С. Н. Пенсионер союзного значения. Изд-во «Новости», 1991. 416 стр. ISBN 5-7020-0095-1



Дата рождения	2 июля 1935 ^[1] (83 года)
Место рождения	Москва, РСФСР, СССР
Страна	 СССР  Россия  США
Научная сфера	конструктор космических систем, политолог
Место работы	Институт международных исследований Томаса Уотсона университета Брауна
Альма-матер	Московский энергетический институт
Учёная степень	доктор технических наук
Учёное звание	профессор
Награды и премии	     



ЧЕЛОМЕЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ



Биография [править | править вики-текст]

Владимир Николаевич Челомей родился 30 июня 1914 года в семье учителей народной школы губернского города Седльце Привислинского края Российской империи (ныне Польша).

В 1937 году окончил Киевский авиационный институт, где остался работать преподавателем.

В 1941 году начал работать в Центральном институте авиационного моторостроения (ЦИАМ) в Москве.

С 1944 года возглавлял Объединённое конструкторское бюро 51, ранее возглавлявшееся Н. Поликарповым, и ставшее сегодняшним «НПО машиностроения» (г. Реутов Московской области).

В 1952 стал профессором МВТУ им. Н. Э. Баумана, в 1962 году — академиком АН СССР.

С 1974 года — депутат Верховного Совета СССР.

Похоронен на Новодевичьем кладбище^[1].

Достижения [править | править вики-текст]

Академик Челомей участвовал в создании ряда двигателей и прочих важнейших объектов ракетной, космической и авиационной техники. Под его руководством были разработаны ракеты-носители («Протон» активно используется до сих пор), искусственные спутники Земли «Протон» и «Полёт», орбитальные станции серии «Алмаз», пилотируемый корабль ТКС и т. п.

В. Н. Челомей являлся одним из ключевых создателей советского «ядерного щита». Однако же, один из крупнейших проектов учёного — интегрированный оборонно-наступательный океаническо-сухопутно-космический комплекс — не был реализован и остался невооружённым советской и российской оборонной промышленностью.

Основные труды по конструкции и динамике машин, теории колебаний, динамической устойчивости упругих систем, теоретическим механизмам.

Награды [править | править код]

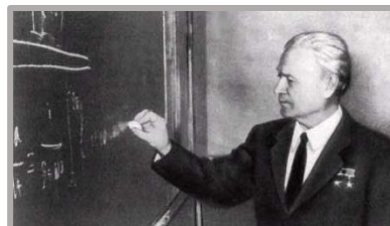
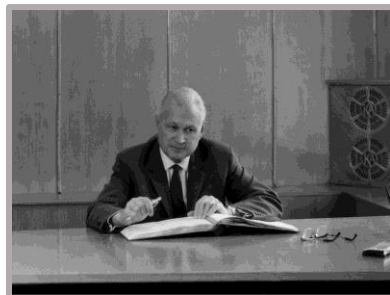
- дважды Герой Социалистического Труда (26.06.1959; 28.04.1963)
- 5 орденов Ленина (16.09.1945; 26.06.1959; 29.06.1964; 28.06.1974; 29.06.1984)
- орден Октябрьской Революции (26.04.1971)
- медали
- Ленинская премия (1959)
- три Государственных премии СССР (1967, 1974, 1982)

Память [править | править код]

Память в названиях объектов [править | править код]

В честь В. Н. Челомея названы:

- Улица в Москве
- Улица и площадь в Реутове
- Астероид 8608, открытый Крымской обсерваторией.
- Улица в Чебоксарах
- Самолёт «Аэрофлота» Airbus A320-240 с бортовым номером VQ-BCN^[4]



Дата рождения: 17 (30) июня 1914

Место рождения: город Седльце, Люблинская губерния, Привислинский край, Российская империя

Дата смерти: 8 декабря 1984 (70 лет)

Место смерти: Москва, РСФСР, СССР

Страна: СССР

Научная сфера: механика, процессы управления

Учёная степень: доктор технических наук (1951)

Учёное звание: профессор, академик АН СССР (1962)

Альма-матер: Киевский авиационный институт

Награды и премии:



ШУМИЛОВ ИГОРЬ МИХАЙЛОВИЧ



Биография [\[править \]](#) [\[править код \]](#)

Игорь Михайлович Шумилов родился 17 июля 1927 года в Чернигове. Отец — Герой Советского Союза, генерал-полковник Михаил Степанович Шумилов. В 1944 году окончил девять классов школы, после чего был призван на службу в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. Участвовал в Великой Отечественной войне^[1].

В 1947 году Шумилов окончил среднюю школу, в 1953 году с отличием окончил Московское высшее техническое училище имени Н. Э. Баумана. В 1955 году под руководством Владимира Челомея защитил кандидатскую диссертацию и был направлен на работу в ОКБ-52 (ныне — Научно-производственное объединение машиностроения), располагающееся в городе Реутове Московской области. Разрабатывал ракетный комплекс и крылатую ракету «П-5», принятые на вооружение атомным подводным флотом СССР^[1].

С 1960 года Шумилов работал ведущим инженером проектного отдела ОКБ-52, параллельно работал заместителем заведующего кафедры аэрокосмических систем МВТУ имени Н. Э. Баумана. Кафедра Шумилова в числе первых в Советском Союзе начала подготовку специалистов в космической отрасли. Участвовал в разработке ракет-носителей «УР-100» и «УР-500», которые использовались в самых различных целях, не только в космической отрасли^[1].

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 апреля 1963 года за «большие заслуги в деле создания и производства новых типов ракетного вооружения, а также атомных подводных лодок и надводных кораблей, оснащенных этим оружием, и перевооружения кораблей Военно-Морского Флота» Игорь Михайлович Шумилов был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Серп и Молот»^[1].

С 1984 года Шумилов заведовал кафедрой аэрокосмической систем МВТУ. В 1992 году вышел на пенсию. Умер 5 августа 2002 года, похоронен на Донском кладбище Москвы^[1].

Лауреат Ленинской премии 1959 года. Был также награждён рядом медалей^[1].



Игорь Михайлович Шумилов

Дата рождения	17 июля 1927
Место рождения	Чернигов
Дата смерти	5 августа 2002 (75 лет)
Место смерти	Москва
Гражданство	 СССР, Россия
Род деятельности	инженер-конструктор
Награды и премии	

ШУМИЛОВ ИГОРЬ МИХАЙЛОВИЧ

СЕРВИС
и ШУМИЛОВА Игоря Михайловича

Год поступления:	1927, 17 лет.
Место рождения:	Чернигов, Украина
Образование:	высшее
Специальность, квалификация:	аэрокосмический инженер - конструктор
Учебная специальность, квалификация:	аэрокосмический инженер - конструктор
Награды:	Орден Ленина - 1963 г. Медаль «Серп и Молот» - 1963 г. Орден Отечественной войны II степени - 1945 г. Медаль «За отвагу» - 1945 г. Медаль «За боевые заслуги» - 1945 г. Медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» - 1945 г. Медаль «За трудовую доблесть» - 1959 г. Медаль «За трудовое отличие» - 1959 г.

ТРУДОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

1944 - 1945 гг.	- служба в армии
1947 - 1948 гг.	- служба в ОКБ-52 им.Н.Э.Баумана
08.1948 - 10.1989 гг.	- ведущий конструктор по созданию ракет-носителей «УР-100» и «УР-500» в ОКБ-52 им.Н.Э.Баумана

Умер 5 августа 2002 года.
Жил в М.
Почтовый адрес наград А.А.Позданикин

Шумилов Игорь Михайлович
17.07.1927 - 05.08.2002
Герой Социалистического Труда

Даты указов

1.28.04.1963 Медаль № 10419
Орден Ленина № 343480



ЖИТЕЛИ РЕУТОВА И СОТРУДНИКИ ГРАДООБРАЗУЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ – ГЕРОИ ТРУДА



ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОФОРМЛЕНА ПО
МАТЕРИАЛАМ ИНТЕРНЕТА,
СВЕДЕНИЯМ ИЗ КНИГ
Е.К.СЕРГЕЕВА, МАТЕРИАЛАМ ИЗ
ЛИЧНОГО АРХИВА ЕЛЕНЫ
СОЕНКОВОЙ

АВТОР ПРЕЗЕНТАЦИИ – ЕЛЕНА
СОЕНКОВА. ИЮНЬ 2020 ГОДА.